

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 12

**Stupeň PD: Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: Rozšíření parkovacích míst a chodníky, ul. Peřinkova, Kroměříž

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- B 1.** – Popis území stavby
- B 2.** – Celkový popis stavby
- B 3.** – Připojení na technickou infrastrukturu
- B 4.** – Dopravní řešení
- B 5.** – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B 6.** – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B 7.** – Ochrana obyvatelstva
- B 8.** – Zásady organizace výstavby
- B 9.** – Celkové vodohospodářské řešení

Vyhotovení :

Datum : **08/2020**

B.1 Popis území výstavby

a) – Charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemek pro stavební rozšíření parkovacích míst, chodníku a ostatních zpevněných ploch je rovinatý. Návrh těchto ploch kopíruje stávající zpevněné plochy vozovky a chodníků v této oblasti, vymezené hranicemi pozemků jednotlivých vlastníků, které jsou převážně začleněné jako ostatní komunikace a plocha.

Novým návrhem se zvýší komfort pro návštěvníky a obyvatele bytových domů na ul. Peřinkova a v přilehlém okolí.

V prostoru stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí (STL plynovod, vodovod, kanalizace, NN a sdělovací kabely).

Rozsah úpravy ploch je dán půdorysným průmětem řešených stavebních částí vozovky, zpevněných ploch, chodníku, parkovacího a odstavného stání.

Dle platné ÚPD obce se pozemky určené k výstavbě nachází v navrhované ploše pro ostatní komunikace.

b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Město Kroměříž má zpracovanou a platnou územně plánovací dokumentaci.

Řešená stavební úprava křižovatky a chodníky se nachází dle platné ÚPD v plochách VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ :

Přípustné využití :

- komunikace, parkovací a odstavná stání
- chodníky, cyklostezky, zpevněné plochy
- veřejná zeleň
- inženýrské sítě

Podmíněně přípustné :

- objekty technické vybavenosti
- drobná architektura - lavičky, umělecké plastiky a kašny, reklamní zařízení, přístřešky hromadné dopravy, stojany na kola, sezónní posezení charakteru veřejného stravování apod.
- malé objekty občanského vybavení jako prodejní stánky apod.

Dle ÚPD je stavba komunikace přípustnou a je tedy v souladu s platnou ÚPD.

c) – geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zdroje nerostných surovin se v prostoru stavby ani jeho blízkosti nevyskytují.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu jímání spodních vod.

d) – Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

geotechnický, hydrogeologický, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod...

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje stavebně historický průzkum.

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není projektem požadováno zpracování geologického a hydrogeologického průzkumu.

e) – ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území ani stavební pozemky se nenachází v památkově chráněném území (rezervaci) ani jeho ochranném pásmu. V okolí stavby se nenachází území s archeologickými nálezy.

Nejsou známa další stávající ochranná ani bezpečnostní pásma mimo ochranných pásem inženýrských sítí. Ochranné pásmo vozovky není uvažováno v rámci zastavěné části obce.

OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – NEJSOU DOTČENÁ STAVBOU a jejími stavebními úpravami

NTL, STL plynovod	OP = 1,0 m	(zák.č.458/2000 Sb.)
Kabelové vedení NN , VO	OP = 1,0 m,	(zák.č.458/2000 Sb.)
Sdělovací vedení (O2)	OP = 1,5 m	
Vodovodní řad	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb.)
Kanalizační stoky DN 300, 400	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb., 76/2006 Sb.)
toky	OP = 6,0m,	(vyhl. 19/1978 Sb.)
místní komunikace	OP = 0,50 m	ČSN 73 6110
komunik. II.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)

ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení
Souběh a křížení inženýrských sítí – viz výkresová část PD

f) – poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a sesuvnému území

Dle dostupných mapových podkladů se řešené území pro výstavbu nenachází v záplavovém území.

Poddolovaná území nejsou v dané lokalitě evidována.

Sesuvná území nejsou v dané lokalitě evidována.

g) – vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Plocha parkovacího stání je navržena z drenážní dlažby a plocha odstavného stání ze zatravňovacích tvárnic, vody tedy bude zasakovat v těchto plochách. Dešťové vody z chodníků budou svedeny příčným sklonem do okolního terénu kde budou zasakovat.

Údaje o začlenění stavby do existující zástavby:

Stavba úprava plochy navazuje na stávající chodníky a komunikace ve městě a plynule se napojuje na ostatní komunikace v okolní zástavbě.

Zpevněné komunikace – u vozovky je provedena konstrukce s živičným krytem, u chodníků a místo pro odpad je provedena celá nová konstrukce s krytem z dlažby. Nové parkovací a odstavné místa mají celou novou konstrukci s krytem z drenážní a zatravňovací dlažby.

Posouzení zastínění:

Vzhledem k charakteru stavby není nutno posuzovat zastínění okolní zástavby obytných budov.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- **hranice prostoru výstavby** je omezena hranicemi pozemků určených pro výstavbu a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- **Hlučnost** – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- **Prašnost** – minimalizace uspořádáním staveniště,
- **Dopravní zátěž** – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- **Bezpečnost a ochrana zdraví** – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- **Požárně nebezpečné prostory** – Nejsou evidována
- **Ochranná pásma** – Nejsou evidována

h) – Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Vzhledem k charakteru stavebních prací není požadována asanace. Dojde z důvodu umístění parkovacího stání do parcely č.964/2 k přesunu 1 stromu - vrba.

Součástí projektu je frézování stávající vozovky a demolice okraje vozovky. Dále je počítáno odstranění silničních obrubníků.

Suť z krytu vozovky a podkladů stávající vozovky (k.č.170302) bude uložena na skládku .

i) – požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

V rámci stavby nedojde k záboru pozemku ze ZPF.

j) – územně technické podmínky

(napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba komunikací je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury města.

Chodníky , parkovací a odstavná stání budou napojeny na stávající chodníky a vozovky ve městě v dané oblasti.

V místech pro přecházení bude provedena bezbariérová úprava – osazení varovných pásů z červené náklepové dlažby v šířce 400 mm.

Dojde pouze k přeložení sloupu VO o jeden metr a napojení na stávající rozvod.

k) – věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržená stavba nevyžaduje žádné další související investice a nemá věcné či časové vazby na okolní výstavbu.

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Rozšíření parkovacích míst a chodníky, ul. Peřinkova, Kroměříž

l) – seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

parcela č.	druh pozemku	využití	majitel
parc.č. 958/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
parc.č. 964/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
parc.č. 964/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

m) – seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

K navržené stavbě se nenavrhují ochranné ani bezpečnostní pásma.

n) – požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) – možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Není požadováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 – Celková koncepce řešení stavby

a) druh stavby

Jedná se o novou stavbu a stavební úpravu parkoviště, odstavného stání, chodníku a plochy pro tříděný odpad a zeleně na ul. Peřinkova v Kroměříži
Stavba dopravní

SO01 Parkovací a odstavné stání, chodník
SO02 Plocha pro tříděný odpad

b) účel užívání stavby

- stavba dopravní
- parkování pro obyvatele bytových domů, komunikace pro pěší

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb

K řešené stavbě nejsou vydána rozhodnutí.

Výjimky technických požadavků na stavbu a z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nejsou projektem požadovány.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo požádáno o vydání závazných stanovisek dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury. Podmínky jsou zpracovávány v dokumentaci.

**f) – celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby
návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová
ochranná pásma a chráněná území apod**

Předmětem dokumentace je rozšíření parkovacích a odstavných míst pro osobní vozidla na ulici Peřinkova v Kroměříži. Dále jde o doplnění části spojovacího chodníku a přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad (SO02) na novou zpevněnou plochu, krytou ze tří stran stěnovou zábranou.

V současné době je parkování v daném prostoru nedostatečné. Navrženým řešením se zvýší komfort pro obyvatele tohoto prostoru vnitrobloku obytných domů, s možností parkovacího a odstavného stání pro 20 vozidel.

Na základě zpracovaného projektu jsou zde navrženy tyto úpravy:

Kolmé parkovací stání pro 14 vozidel včetně jednoho místa pro tělesně postiženého s povrchem z drenážní dlažby. Dále podélné odstavné stání pro 6 vozidel s povrchem ze zatravnovací dlažby. Tímto umístěním došlo k přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad, které je navrženo nově z boku domu č.p 2739 ze zámkové dlažby pro 8 kontejnerů. Toto místo je ze tří stran osazeno stěnovou zábranou, pro optické vhodnější začlenění do prostoru.

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Rozšíření parkovacích míst a chodníky, ul. Peřinkova, Kroměříž

Také je navržen nový spojovací chodník v délce 29,0m ze zámkové dlažby od bytového domu č.p.2743 ul. Peřinkova a ukončen napojením na chodník od ul. Moravská. Šířka chodníku je 1,5m

Plocha parkovacího stání je navržena z drenážní dlažby a plocha odstavného stání ze zatravnovacích tvárnic, vody tedy bude zasakovat v těchto plochách. Dešťové vody z chodníků budou svedeny příčným sklonem do okolního terénu kde budou zasakovat.

Celkový rozsah:

SO01

Parkovací stání, nové, drenážní dlažba tl.80mm	230,0 m2
Odstavné stání, nové, zatravnovací dlažba tl.80mm	52,0 m2
Chodníky, nové, zámková dlažba tl.60mm	44,5 m2
Bezbariérové úpravy – dl. slepecká, červená tl.60mm	0,5 m2
Ozelenění	10,0 m2
Dopravní značení	2 ks

SO02

Plocha pro tříděný odpad, nové, zámková dlažba tl.60mm	28,0 m2
Ocelová stěnová zábrana	15,0 m

g) – ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)

Jedná se o novou stavbu. Ochranu stavby podle jiných právních předpisů nelze posuzovat.

h) – základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Plocha parkovacího stání je navržena z drenážní dlažby a plocha odstavného stání ze zatravnovacích tvárnic, vody tedy bude zasakovat v těchto plochách. Dešťové vody z chodníků budou svedeny příčným sklonem do okolního terénu kde budou zasakovat.

Užíváním stavby nedochází k produkci odpadů. Jedinými odpady při užívání stavby jsou uliční smetky.

Užíváním stavby nedochází k nadměrnému znečištění ovzduší .

i) – základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Stavba bude realizována v jedné etapě. Etapizace stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu nenavrhuje.

Povolení stavby	-	05. 2021
Výběr dodavatele stavby	-	05. 2021
Předání staveniště	-	06. 2021
Zahájení stavby	-	06. 2021
1.- demolice obrub a frézování vozovek		
2.- zemní práce pro konstrukci chodníků a zpevněných ploch		
2.- úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce zpevněných ploch a chodníku		
3.- betonáž nových betonových obrubníků		
4.- realizace podkladních vrstev chodníku a zpevněných ploch		
5.- pokládka bet. zámkové dlažby a položení asf. krytu na vozovce		
6.- provedení zásypu spár dlažby a osazení stěnové zábrany		
7.- vyklizení staveniště		
8.- terénní úpravy, zatravnění		
Ukončení stavby	-	08. 2021
Předání stavby investorovi	-	09. 2021

j) – základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb je zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby **(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Vzhledem k charakteru stavby se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby nepředpokládá.

k) – orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby celkem : 1.043.000,- Kč bez DPH

B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace.

Nový návrh úpravy komunikací a ploch kopíruje co nejvíce stávající zpevněné plochy v této oblasti, vymezené hranicemi pozemků jednotlivých vlastníků, které jsou převážně začleněné jako ostatní plocha. Navrženou stavební úpravou se zvýší komfort pro obyvatele, příp. návštěvníky tohoto prostoru ul. Peřinkova, s možností parkovacího a odstavného stání u bytových domů.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh zpevněných ploch a chodníků kopíruje stávající zpevněné plochy v této oblasti ul. Peřinkova.

Obrubníky jsou navrženy betonové průřezu 150/250 a 100/250 mm v přírodní šedé barvě.

Dlažba chodníků navržena betonová 20/20/6 cm v přírodní šedé barvě. Dlažba je doplněna o hmatné prvky pro bezbariérové užívání stavby z náklepové (hmatné) dlažby v červeném odstínu. U parkovacího stání je použita drenážní dlažba 20/20/8 cm v přírodní šedé barvě. U odstavného stání zatravnovací dlažba 40/60/8 cm v přírodní šedé barvě

B.2.3 – Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem dokumentace je rozšíření parkovacích a odstavných míst pro osobní vozidla na ulici Peřinkova v Kroměříži. Dále jde o doplnění části spojovacího chodníku a přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad (SO02) na novou zpevněnou plochu, krytou ze tří stran stěnovou zábranou.

V současné době je parkování v daném prostoru nedostatečné. Navrženým řešením se zvýší komfort pro obyvatele tohoto prostoru vnitrobloku obytných domů, s možností parkovacího a odstavného stání pro 20 vozidel.

Na základě zpracovaného projektu jsou zde navrženy tyto úpravy:

Kolmé parkovací stání pro 14 vozidel včetně jednoho místa pro tělesně postiženého s povrchem z drenážní dlažby. Dále podélné odstavné stání pro 6 vozidel s povrchem ze zatravnovací dlažby. Tímto umístěním došlo k přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad, které je navrženo nově z boku domu č.p. 2739 ze zámkové dlažby pro 8 kontejnerů. Toto místo je ze tří stran osazeno stěnovou zábranou, pro optické vhodnější začlenění do prostoru.

Také je navržen nový spojovací chodník v délce 29,0m ze zámkové dlažby od bytového domu č.p. 2743 ul. Peřinkova a ukončen napojením na chodník od ul. Moravská. Šířka chodníku je 1,5m

Plocha parkovacího stání je navržena z drenážní dlažby a plocha odstavného stání ze zatravnovacích tvárnic, vody tedy bude zasakovat v těchto plochách. Dešťové vody z chodníků budou svedeny příčným sklonem do okolního terénu kde budou zasakovat.

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace.

Technologická a provozní řešení vzhledem k charakteru, rozsahu stavby a účelu užívání nejsou řešena.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nejsou řešena

c) celková spotřeba vody,

Nejsou řešena

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nejsou řešena

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou řešena

B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je v souladu se stavebně technickými požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby bez požadavku na výjimky.

Na navrhovanou stavbu se plně vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Rozšíření parkovacích míst a chodníky, ul. Peřinkova, Kroměříž

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací nepřesáhne 1-3 % v příčném směru je sklon striktně řešen hodnotou max. do 2,0 %. Rampy k místu pro přecházení a přechodu v místě chodníku budou řešeny ve spádu 12,5% v délce 1,0 m. Šířka komunikací pro pěší je navržena 1,5 m.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací. Od volných ploch budou komunikace pro pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazených do betonového lože s boční opěrrou. Vodící linii tvoří zvýšená obruba po jedné straně komunikace pro pěší a to zvýšením o 60 mm nad plochu chodníku. Varovné a signální pásy jsou řešeny u napojení chodníků na stávající sjezd – náklepové (slepecké) dlažby červené barvy v šířce 400 mm a 800mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Komunikace jsou dlážděny ze zámkové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6. Hmatná – náklepová dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy u míst pro přecházení, přechodů a u sjezdů.

B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami. Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení. Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 – Základní technický popis staveb

a) popis současného stavu

V současné době je parkování v daném prostoru ul. Peřinkova nedostatečné, vozidla parkují bez jakékoliv organizace kde je to možné.

b) popis navrženého řešení

Předmětem dokumentace je rozšíření parkovacích a odstavných míst pro osobní vozidla na ulici Peřinkova v Kroměříži. Dále jde o doplnění části spojovacího chodníku a přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad (SO02) na novou zpevněnou plochu, krytou ze tří stran stěnovou zábranou .

V současné době je parkování v daném prostoru nedostatečné. Navrženým řešením se zvýší komfort pro obyvatele tohoto prostoru vnitrobloku obytných domů, s možností parkovacího a odstavného stání pro 20 vozidel.

Na základě zpracovaného projektu jsou zde navrženy tyto úpravy:

Kolmé parkovací stání pro 14 vozidel včetně jednoho místa pro tělesně postiženého s povrchem z drenážní dlažby. Dále podélné odstavné stání pro 6 vozidel s povrchem ze zatravnovací dlažby. Tímto umístěním došlo k přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad , které je navrženo nově z boku domu č.p 2739 ze zámkové dlažby pro 8 kontejnerů. Toto místo je ze tří stran osazeno stěnovou zábranou, pro optické vhodnější začlenění do prostoru. Také je navržen nový spojovací chodník v délce 29,0m ze zámkové dlažby od bytového domu č.p.2743 ul. Peřinkova a ukončen napojením na chodník od ul. Moravská. Šířka chodníku je 1,5m

Plocha parkovacího stání je navržena z drenážní dlažby a plocha odstavného stání ze zatravnovacích tvárnic, vody tedy bude zasakovat v těchto plochách. Dešťové vody z chodníků budou svedeny příčným sklonem do okolního terénu kde budou zasakovat.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Na ul. Peřinkova jsou napojeny parkovací a odstavná místa. Nový chodník tvoří propojení ul. Peřinkova a ul. Moravská.

b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby**
Název stavby : **Rozšíření parkovacích míst a chodníky, ul. Peřinkova, Kroměříž**

- větev - místní komunikace funkční třídy C3, kategorie MO2 10/6,5/30 (5,0 mezi obrubami) . 2x jízdní pruh 2,5m bez vodičích proužků.. Odstavný pruh podélného stání šířky $cp=2,0m$, plus bezpečnostní odstup 0,25m Bude sloužit jako obousměrná.

Nové parkovací stání je navrženo pro 20 vozidel včetně jednoho místa pro tělesně postiženého. Podélné odstavné stání je pro 6 vozidel.

U kolmého parkovacího stání je šířka jednoho parkovacího stání 2,5 m (krajní místa jsou rozšířena o 0,25m), délka parkovacích míst je u kolmého stání 4,50m. Pro snadnější najetí a vyjetí na stávající MK šířky 4,0m, je celá plocha parkovacího stání rozšířena o pás šířky 2,0m.

U podélného odstavného stání je šířka 1,80m a délka jednoho základního stání 5,25m.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Mostní objekty ani opěrné zdi se na stavbě nevyskytují.

b) základní charakteristika jednotlivých objektů

Mostní objekty ani opěrné zdi se na stavbě nevyskytují.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Plocha parkovacího stání je navržena z drenážní dlažby a plocha odstavného stání ze zatravnovacích tvárnic, vody tedy bude zasakovat v těchto plochách. Dešťové vody z chodníků budou svedeny příčným sklonem do okolního terénu kde budou zasakovat.

4. Tunely, pozemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nové parkovací stání je navrženo pro 14 vozidel včetně jednoho místa pro tělesně postiženého. Podélné odstavné stání je pro 6 vozidel.

U kolmého parkovacího stání je šířka jednoho parkovacího stání 2,5 m (krajní místa jsou rozšířena o 0,25m), délka parkovacích míst je u kolmého stání 4,50m. Pro snadnější najetí a vyjetí na stávající MK šířky 4,0m, je celá plocha parkovacího stání rozšířena o pás šířky 2,0m.

U podélného odstavného stání je šířka 1,80m a délka jednoho základního stání 5,25m.

Další zařízení nejsou navrhovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) zachytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí objektu bude i trvalé dopravní značení svislé.

Na nové ploše parkovacího stání bude umístěna značka IP11b s doplněnou značkou E8e. Jednotlivé parkovací místa budou vyznačena vod. Značením V10b. U jednoho místa pro invalidy bude umístěna značka IP11a se symbolem O1 a doplněná vodorovným značením na ploše stejným symbolem V10f.

Budou použity dopravní značky retroreflexní základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno v souladu s ust. Z. č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění, VMDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích s odkazem na ČSN 018020.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

c) veřejné osvětlení

Neřeší se.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

7. Objekty ostatních skupin

a) výčet objektů

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Rozšíření parkovacích míst a chodníky, ul. Peřinkova, Kroměříž

Nejsou

B.2.7 – Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v okolí. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN. Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou Vyhláška 246/2001 Sb., § 41 Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křižení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které jsou zachovány a musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady,...)

Není řešeno

b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)

Řešení ochrany ovzduší

Stavba není zdrojem znečištění ovzduší.

Řešení ochrany proti hluku

Stavba a její užívání není zdrojem nadměrného hluku.

VLIV NAVRŽENÝCH STAVEB A UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ Z HLEDISKA HLUKU NA OKOLNÍ OBJEKTY A POZEMKY

PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provoz stavby není zdrojem nadměrného hluku.

PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI BĚHEM REALIZACE STAVEB

ZDROJ VENKOVNÍHO HLUKU – stavební mechanizace, nákladní doprava, atd.

V průběhu realizace stavby je řešeno zabezpečeno staveniště ve smyslu příslušných norem a vyhlášek (řešeno v POV v dalším stupni PD).

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby ZAJISTIT TAKOVÁ OPATŘENÍ, aby nebyly **překročeny povolené hodnoty HLUKU** (smyslu NV č.148/2006 Sb.)

Navržená výstavba má minimální vliv na okolní pozemky a stavby ve svém okolí.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicí pozemku stavebníka a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období

bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00

- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště, případně kropením
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory nejsou evidovány
- V blízkosti stavby nejsou evidovány žádné OP

B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Radonový INDEX pozemku se vzhledem k účelu stavby a jejímu užívání neposuzuje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Konstrukce komunikací je navržena tak, aby nebyla ovlivněna běžným užíváním ani otřesy vznikajícími při stavebních pracích v okolí stavby.

Seizmicita nebyla v minulosti v daném území evidována.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

e) Ochrana před povodněmi – protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru a účelu stavby není řešeno.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskyt metanu apod.

Sesuvná a poddolovaná území a výskyt podzemního metanu nejsou v dané lokalitě evidovány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Předmětem dokumentace je rozšíření parkovacích a odstavných míst pro osobní vozidla na ulici Peřinkova v Kroměříži. Dále jde o doplnění části spojovacího chodníku a přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad na novou zpevněnou plochu, krytou ze tří stran stěnovou zábranou.

V současné době je parkování v daném prostoru nedostatečné. Navrženým řešením se zvýší komfort pro obyvatele tohoto prostoru vnitrobloku obytných domů, s možností parkovacího a odstavného stání pro 20 vozidel.

Na základě zpracovaného projektu jsou zde navrženy tyto úpravy:

Kolmé parkovací stání pro 14 vozidel včetně jednoho místa pro tělesně postiženého s povrchem z drenážní dlažby. Dále podélné odstavné stání pro 6 vozidel s povrchem ze zatravnovací dlažby. Tímto umístěním došlo k přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad, které je navrženo nově z boku domu č.p. 2739 ze zámkové dlažby pro 8 kontejnerů. Toto místo je ze tří stran osazeno stěnovou zábranou, pro optické vhodnější začlenění do prostoru.

Také je navržen nový spojovací chodník v délce 29,0m ze zámkové dlažby od bytového domu č.p. 2743 ul. Peřinkova a ukončen napojením na chodník od ul. Moravská. Šířka chodníku je 1,5m

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Odstavné a parkovací stání jsou dopravně napojeny na stávající místní komunikaci ul. Peřinkova.

Je navržen nový spojovací chodník ze zámkové dlažby od bytového domu č.p. 2743 ul. Peřinkova a ukončen napojením na chodník od ul. Moravská. Chodník bude napojen na stávající chodníky ve městě v dané oblasti.

c) doprava v klidu

Nové parkovací stání je navrženo pro 14 vozidel včetně jednoho místa pro tělesně postiženého. Podélné odstavné stání je pro 6 vozidel. U kolmého parkovacího stání je šířka jednoho parkovacího stání 2,5 m (krajní místa jsou

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Rozšíření parkovacích míst a chodníky, ul. Peřinkova, Kroměříž

rozšířena o 0,25m), délka parkovacích míst je u kolmého stání 4,50m. Pro snadnější najetí a vyjetí na stávající MK šířky 4,0m, je celá plocha parkovacího stání rozšířena o pás šířky 2,0m.

U podélného odstavného stání je šířka 1,80m a délka celého úseku pro odstavení cca 6 vozidel je 31,5m.

d) pěší a cyklistické stezky

Je navržen nový spojovací chodník ze zámkové dlažby od bytového domu č.p.2743 ul. Peřinkova a ukončen napojením na chodník od ul. Moravská.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Ozelenění nezastavěných ploch

Po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště budou plochy okolo zpevněných ploch a chodníků upraveny a zapraveny k novým obrubníkům a následně zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) – Vliv na životní prostředí

Při realizaci stavebních úprav jsou navrženy a musí být použity výrobky s řádnými atesty a certifikáty.

(viz zákon 350/2012 Sb.) Navržená stavba nemá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí – viz níže.

Ochrana proti ovzduší

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem znečištění ovzduší.

Ochrana proti hluku

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem hluku.

Ochrana podzemních a povrchových vod, ochrana vodních zdrojů

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a znečišťovány. Užíváním stavby nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod či vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje pitné vody.

Odpady vznikající při realizaci stavby:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 03 02	Živičné směsi ostatní	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

Ochrana zemědělského půdního fondu-zábor ZPF

V rámci stavby nedojde k záboru pozemku ze ZPF.

b) – Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana dřevin a jejich kořenového systému

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /.

Dojde pouze k přesunu jednoho stromu – vrba z prostoru parkoviště a umístění je mimo tuto plochu. Další dva stromy – lípa (průměr kmene 62 a 52 cm) které jsou v těsné blízkosti za hranou podélného stání a dojde k dotčení kořenového systému, budou tyto dvě místa řešena přímo na místě, po obnažení kořenu a ochráněny tak aby nedošlo k porušení a co nejvíce k šetrnému uložení obrub a vlastní konstrukce, která je pouze na štěrkovém loži.

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 3,5 m dle výpočtu obvodu kmene ve výšce 1,3m a koeficientu pro daný typ stromu $B=7$. V tomto prostoru budou stavební práce prováděny ručním výkopem. Nebude zde umístěna skládka materiálu a zamezen pohyb mechanizace.
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 2,5 m od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahát do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádkováno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy.

- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.
V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušování silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.
Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb

V prostoru stavby – stavebního pozemku se vyskytují dřeviny – stromy. Podmínky viz. B.6b

Ozelenění nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště zatravněny.

Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině

Není posuzováno nachází se v zastavěné části města.

c) – vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Navrhovaná stavba se nenachází a nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) – Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí

Pro řešenou stavbu není požadováno zjišťovací řízení nebo vypracování stanoviska EIA.

f) – Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných

právních předpisů

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma a není projektem řešeno. Odstup od silnice I-III. třídy v zastavěném území a bezpečné užívání jsou splněny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva řešena v rámci obce.

Zákon č. 239/2000 Sb. § 15 „Zákon o integrovaném záchranném systému“.

Zákon č. 240/2000 Sb. § 21 „O krizovém řízení – Krizový zákon“.

V rámci obce je ve smyslu výše uvedených zákonů zajištěno:

- varování obyvatelstva
- vyrozumění obyvatelstva
- ukrytí obyvatelstva
- evakuace obyvatelstva

Požadavek na využití navrhované stavby k ochraně obyvatelstva nebyl v průběhu zpracování PD stanoven žádným předpisem ani dotčenými orgány státní správy.

b) řešení zásad prevence závažných havárií

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou závažné havárie a jejich prevence uvažována.

Prevence protipožárního zabezpečení objektu bude řešena ve smyslu příslušných norem, vyhlášek a zákonů.

c) zóny havarijního plánování

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou zóny havarijního plánování navrženy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) – Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

b) – Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

c) – Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury a je napojena z ulice Peřinkova a dále směrem na ulici Velehradská.

d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

e) – Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Bezpečnost a ochrana zdraví

Staveniště bude řádně označeno. Do prostoru navrhované stavby bude zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Hluk při stavební činnosti

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby zajistit taková opatření, aby nebyly překročeny povolené hodnoty hluku (ve smyslu NV č. 272/2011 Sb.)

Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné vyhlášky ohledně hlučnosti v době nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Prašnost, znečištění okolních zpevněných ploch, dopravní zátěž

V průběhu stavby se nepředpokládá nadměrné zvýšení prašnosti. Realizací stavby nedojde výrazně ke zvýšení dopravní zátěže v území výstavby.

Asanace a demolice

V rámci navržené stavby se nenavrhují asanační práce. Bude provedena pouze demolice stávajících ploch dle předložené stavební úpravy

Kácení dřevin

V prostoru stavby dojde z důvodu umístění parkoviště k přesunu 1 stromu - vrba.

f) – maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé)

Rozsah staveniště je vyznačen ve výkresové části PD v.č.C03. Staveniště se nachází na pozemcích města . K záboru cizích pozemků nedojde.

g) – požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na obchozí bezbariérové trasy nejsou stanoveny.

h) – maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

i) – bilance zemních prací – požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vytěžená zemina bude použita pro terénní úpravy. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena pro potřeby města a nebo uložena na skládku.

K ohumusování a finálním úpravám bude na stavbu dovezeno dalších 1,0 m3 rekultivačního substrátu.

Odkop stávajících zemín pro konstrukce zpevněných ploch	148,49 m3
Na stavbě bude opět použito pro zásyp	4,0 m3
Na skládku bude převezeno	140,48 m3

j) – ochrana životního prostředí při výstavbě

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014.

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad ochranou životního prostředí bude přes zodpovědného pracovníka – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

k) – zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad prováděním prací zodpovědným pracovníkem – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí = Protokolární vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi a v blízkosti staveniště

Ochrana stávajících a realizovaných inženýrských sítí

Dodavatel před zahájením stavebních prací vytyčí průběh IS, zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody se správcí sítí - zápis do SD při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

- povinnost vedení stavebního deníku (§ 157 staveb. zák. 183/2006 Sb., vyhl.č.499/2006 Sb.)
- povinnost vést evidenci pracovníků po dobu pobytu na pracovišti (příl.č.5, vyhl.499/2006 Sb.)
- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Základní povinnosti pracovníků

- dodržovat všeobecné zásady a podmínky BOZ při práci
- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla, pokyny

Přerušování stavebních prací

- Pracovník, který upozorňuje na nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně pracovník postupuje při podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek.
 - Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby (její části) nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních živlů, případně jiných nepředvídaných okolností.
- O přerušování prací rozhodne odpovědný pracovník dodavatele stavebních prací.

Staveniště

- Staveniště v zastavěném území – oplocení min. 1,80 m + bezpečnostní značení
- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty nebo ohrazeny
- Řádné zabezpečení skladování materiálu na staveništi + způsoby skladování
- Odvoz odpadového materiálu na řízené skládky a jeho evidence

l) – úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není řešeno

n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržených stavebních úprav uvnitř objektu není mimo technologické požadavky stanoveno speciálních podmínek a opatření.

o) zařízení staveniště a vyznačením vjezdu

Není řešeno

p) – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Povolení stavby	-	05. 2021
Výběr dodavatele stavby	-	05. 2021
Předání staveniště	-	06. 2021
Zahájení stavby	-	06. 2021
1.- demolice obrub a frézování vozovek		
2.- zemní práce pro konstrukci chodníků a zpevněných ploch		
2.- úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce zpevněných ploch a chodníku		
3.- betonáž nových betonových obrubníků		
4.- realizace podkladních vrstev chodníku a zpevněných ploch		
5.- pokládka bet. zámkové dlažby a položení asf. krytu na vozovce		
6.- provedení zásypu spár dlažby a osazení stěnové zábrany		
7.- vyklizení staveniště		
8.- terénní úpravy, zatravnění		
Ukončení stavby	-	08. 2021
Předání stavby investorovi	-	09. 2021

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se samostatný výkres nezpracovává. Je patrné z koordinační situace C03.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.

Vypracoval: Ing. Vojtěch Řihák